

BOLETÍN INFORMATIVO
Número 15 (Septiembre - Noviembre 2025)


Transporte


AUTO CARIBE HOY

**PROYECTO DE CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CARIBE
CORREDOR DE CARGA CARTAGENA – BARRANQUILLA**

CONECTAMOS EL CARIBE CON EL PROGRESO DE COLOMBIA



Autopistas del Caribe moderniza la movilidad por sus peajes

Autopistas del Caribe sigue trabajando para ofrecer una movilidad más ágil, cómoda y segura a todos los usuarios y comunidades de Bolívar y Atlántico.

Es por ello que, luego de importantes inversiones en adecuaciones tecnológicas, adquisición de equipos, configuraciones de red e infraestructura eléctrica, puso en marcha el sistema Colpass en los peajes Sabanagrande, Galapa y Bayunca, un avance tecnológico que permite a los usuarios un tránsito moderno, eficiente y sin el uso de efectivo por los carriles interoperables de los extremos.

Gracias a esta modernización, solo necesitas un TAG activo instalado en el panorámico de tu vehículo y que cuente con saldo suficiente para transitar por los carriles interoperables ubicados en los extremos. Los usuarios podrán adquirir el TAG con tecnología Colpass a través de la página web o aplicativos de los operadores autorizados son: Flypass, Fácilpass, Gopass, Openpass, Vía Rápida y Copiloto, de acuerdo con sus necesidades y preferencias.

Los usuarios de las comunidades aledañas a estos peajes, que cuentan con tarifa diferencial, también han migrado al nuevo sistema manteniendo su beneficio.

A la fecha han migrado a Colpass



Recuerda: este es un proceso progresivo y permanente. Si tienes cualquier duda, puedes comunicarte a través de nuestros canales de atención al usuario:

Canales de atención al usuario



Correo: usuarios@autopistasdelcaribe.com.co
Teléfono: 3124909762



Página web: www.autopistasdelcaribe.com.co

ÍNDICE

02

Editorial

03

Mantenimiento
que se ve y se siente

04

Somos más que
infraestructura vial

05

Somos más que
infraestructura vial

06

Cultural

07

Información
ANI

Mantenimiento que se ve y se siente

Hoy, más que nunca, desde la concesión Autopistas del Caribe estamos convencidos de que una vía bien cuidada, salva vidas. Te presentamos nuestra gestión desde el inicio del proyecto:



Sello de
414.681 m
de fisuras



Rocería en
7.344 km



Demarcación
de **54.596 m²**
de vía



16.949 m³ de asfalto
aplicado en baches



Instalación y reposición
de **171.646** tachas
reflectivas



Limpieza de **319.100 m**
de bermas y borde de
vía



Instalación y reposición
de más de **7.762 señales**
verticales



**Porque cuando
no está nadie,
nosotros estamos**



Seguimos acompañando a nuestros usuarios 24/7. A la fecha, hemos prestado 24.417 servicios a lo largo de los 253 kilómetros de corredor concesionado.



14.207
servicios de grúa



2.932
servicios de
ambulancia
medicalizada



4.182
servicios de carro
taller



3.096
servicios de
inspección
vial

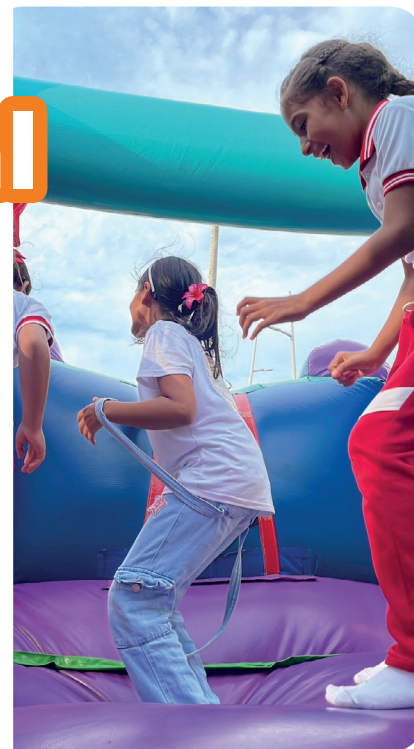


Somos más que infraestructura vial

A través de actividades de integración, apoyo y acompañamiento, nos acercamos cada vez más a las comunidades. A continuación, te presentamos algunas de las acciones que adelantamos durante el periodo.

Llevamos diversión a los niños del corregimiento de Ballestas (Turbana)

Con juegos, atracciones y animación recreativa, los niños del corregimiento de Ballestas, en Turbana, disfrutaron de una tarde mágica llena de alegría, diversión y muchos dulces el pasado 31 de octubre con ocasión del día de los niños. La jornada fue realizada gracias al trabajo mancomunado entre el grupo de líderes comunitarios "Impacto B" y el equipo de social de la concesión, quienes llegaron al territorio con el objetivo de promover espacios de juego, esparcimiento y bienestar.



Un paso hacia la transparencia y la participación ciudadana

El salón del concejo de Clemencia fue la sede del seminario sobre control social y veeduría ciudadana organizada por la concesión en alianza con la Escuela Superior de Administración Pública-ESAP, la cual tuvo como propósito fortalecer conocimientos sobre los mecanismos de participación ciudadana para el control social en el territorio y brindar orientación sobre las herramientas con que cuentan las organizaciones sociales para la defensa de los derechos colectivos y velar por procesos de transparencia en la gestión de proyectos que impactan su comunidad. La formación estuvo dirigida a concejales, líderes de juntas de acción comunal, funcionarios de la administración municipal, asociaciones y miembros de las comunidad en general.



Abrimos espacios para acercar a las comunidades a las oportunidades

Autopistas del Caribe llevó la jornada de registro e inscripción de hojas de vida a los corregimientos de Molinero y Campeche, donde líderes sociales y comunidad en general conocieron el procedimiento para acceder a las vacantes que se



generen en el proyecto, así como los canales para hacer llegar su hoja de vida a través de los medios propios del proyecto y la Agencia Pública de Empleo SENA.



Comunidad y concesión se unen entorno a la conservación ambiental

Desde el programa de capacitación a la comunidad aledaña al proyecto, reforzamos en las comunidades la necesidad de tomar conciencia sobre la protección de los ecosistemas y el cuidado del entorno como pilares para un futuro sostenible. Con el apoyo de líderes comunitarios, llevamos a cabo jornadas cívico-ambientales y capacitaciones sobre reciclaje, manejo de residuos sólidos y efectos de la contaminación en la salud, desarrolladas en municipios como Malambo y Campeche.



Educación en cultura vial por una movilidad responsable

Durante la semana de receso escolar, desde el programa de cultura vial lideramos campañas de sensibilización dirigidas a motociclistas y vehículos livianos llevando un mensaje de prevención de accidentes. Se brindaron recomendaciones para una conducción responsable y segura en el corredor concesionado. ¡Porque construir vías seguras es responsabilidad de todos!



ASOPEVIC: Ejemplo de resiliencia y empuje



La Asociación de Campesinos Víctimas del Conflicto Armado-ASOPEVIC, es una asociación agrícola y pecuaria que surgió por la iniciativa de un grupo de mujeres víctimas de la violencia, cuyo liderazgo y valentía las llevaron a buscar alternativas para salir adelante frente a la difícil situación que

enfrentaron en el pasado.

Su actividad principal es la comercialización de productos cultivados de manera artesanal en una finca ubicada en el municipio de Baranoa, en la cual tienen siembra de gran variedad de vegetales y tubérculos como berenjena blanca y morada, ají topito, pimentón, ahuyama, yuca, plátano, frijol, entre otros. Así mismo, cuentan con galpones para la cría de gallinas y la producción de huevos. Esto representa una fuente de ingresos para las 35 familias vinculadas a este proyecto.



En la actualidad, el grupo ha crecido con la participación de hombres que vieron en esta actividad económica gran potencial. Así lo percibe Roberto Brun, quién nos recibió en la finca junto a los demás asociados para contarnos cómo ha sido este proceso.



Roberto es un ingeniero agrónomo que inició en ASOPEVIC como instructor asignado por el SENA para dictarles capacitaciones de acuerdo con sus necesidades, a través de una alianza interinstitucional de Autopistas del Caribe con esta entidad. Sin embargo, gracias a la acogida positiva que recibió del grupo, hoy día está vinculado a este.

Para él lo más significativo ha sido ese intercambio de conocimientos y experiencias con sus compañeros, guiados por el respeto y la confianza entre todos los que conforman el equipo. Siente satisfacción por enseñar sus técnicas y recomendaciones en esta materia para contribuir con la organización y el fortalecimiento de esta iniciativa productiva.



También conversamos con el señor Víctor Jiménez, quien manifiesta estar muy contento y agradecido con “el profe Roberto”, y con la concesión por brindarles conocimientos y herramientas para la consolidación de su emprendimiento y la consecución de los objetivos trazados. Ellos consideran que estas formaciones han representado una oportunidad importante para aprender a profundidad y avanzar en el mejoramiento de los cultivos y su mantenimiento.

Manifiestan que el buen mantenimiento de las vías es un factor fundamental que les ha facilitado el transporte de sus productos y creen que es necesario que se mantenga, ya que de lo contrario las comunidades entrarían en un retroceso. Por eso, ellos también dicen:

De Aquí
**Pa'lante,
Caribe**



ANI logra recursos por más de \$9.134 millones para atención a puntos críticos en el Km 18 de la vía al Llano

Con el firme compromiso de restablecer la movilidad en la vía al Llano, el ministerio de Transporte a través de la Agencia Nacional de Infraestructura, adelanta trámites administrativos de traslado presupuestal para adicionar al convenio actual con INVIAS de atención de sitios críticos, por un valor de \$9.134 millones.

De esta forma, los recursos por \$4.634 millones permitirán ejecutar próximamente las actividades de mitigación en el Km 18. Y se proyectan optimizar del mismo convenio \$4.000 millones que se sumarían a las actividades de mitigación.

Así mismo, se priorizará de la Subcuenta de Obras Menores del contrato de Concesión, recursos para la ejecución de los Estudios y Diseños definitivos por un valor de \$500 millones. “Hicimos un gran esfuerzo para lograr estos recursos y encontrar una solución a la problemática que se está presentando actualmente en la vía al Llano”, aseguró Oscar Torres, presidente de la ANI.

Establecimos tarifas diferenciales en cuatro peajes de la vía al Llano

El Ministerio de transporte y la ANI establecieron tarifas diferenciales en cuatro peajes de la vía al Llano. La decisión se toma luego de los acuerdos adquiridos en varias mesas de negociación con los transportadores, manifestantes y comunidades aledañas de los municipios de Chipaque, Cáqueza y Guayabetal durante esta semana.

La propuesta hecha por la ANI es aplicar tarifa diferencial del 50% para los vehículos de las categorías IV, V, VI y VII, lo que significa que vehículos de carga o pesados se ahorrarían el 50% del valor del pago del peaje.

Para las categorías I, II y III se aplicará el 30% de descuento, por lo que deberán pagar un 70% del valor de la tarifa.

Estas tarifas serán aplicadas en los peajes que están sobre la vía al Llano, entre ellos, Boquerón I, Boquerón II, Pipiral y Naranjal.





CONTÁCTENOS



3124909762



usuarios@autopistasdelcaribe.com.co
www.autopistasdelcaribe.com.co



TV 54 #31 i-99 Sector Los Alpes
Cartagena de Indias



Recepción hojas de vida:
talento@autopistasdelcaribe.com.co



/AutopistasDelCaribeCol



@aucaribe

NUESTROS SERVICIOS

Contamos con servicios incluidos
las 24 horas los 7 días de la semana



Ambulancia
TAM



Grúa



Carro-taller



Inspección
vial



321 2057227
318 5170437