



## COMUNICADO DE PRENSA

**Baranoa, Atlántico, 29 de junio de 2025.** Frente al bloqueo que se llevó cabo el día de ayer en las instalaciones de la estación de peaje Galapa, ubicado en el municipio de Baranoa y liderado por un pequeño grupo de personas encabezadas por líderes sociales, Autopistas del Caribe, se permite informar que, rechaza estos actos que interrumpen el normal desarrollo de la operación de la vía. Este bloqueo no solo afecta a los ciudadanos, la conectividad vial y la viabilidad del proyecto, por lo que reafirmamos nuestra postura ante los supuestos incumplimientos señalados por el Comité No Más Peajes.

Nuestro compromiso con la comunidad de Baranoa, las autoridades locales y la región ha sido coherente y demostrable desde el inicio del proyecto. Hemos trabajado de manera constante para encontrar soluciones viables que respondan a las inquietudes de la población, siempre dentro del marco de la ley y los términos establecidos en el contrato de concesión.

A continuación, abordamos cada uno de los supuestos incumplimientos mencionados por el Comité No Más Peajes.

### 1. Mesas de trabajo y cronograma de actividades:

Desde el 12 de febrero de 2025, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha liderado **más de 10 mesas de diálogo** con participación del Concesionario, las autoridades y el Comité No Más Peajes. Como resultado, se han adelantado acciones como la adecuación de la señalización y demarcación de la vía de acceso a Baranoa y una tarifa diferencial mejorada para las CAT I y CAT II en el Peaje de Galapa.

### 2. Exención de tarifa para las categorías I y II:

La solicitud de tarifa cero para estas categorías no es viable legalmente bajo el contrato vigente. La ANI ha reiterado esta posición en diversas oportunidades. Como alternativa, se implementaron tarifas diferenciales:

- Categoría I: \$2.650 (incluye FOSEVI)
- Categoría II: \$5.100 (incluye FOSEVI)

Estas tarifas fueron ratificadas mediante la Resolución No. 20253040010445 del Ministerio de Transporte, vigente desde el 1 de abril de 2025.

### 3. Nuevas reducciones tarifarias para residentes:

No es posible aplicar descuentos adicionales sin comprometer la estabilidad financiera del proyecto. La suspensión del cobro en Turbaco y la no instalación del peaje de Arroyo de Piedra ya han generado un impacto económico considerable.

### 4. Tarifa especial para turismo y fines de semana:

Esta medida no resulta viable por razones similares: implicaría una carga financiera adicional sin un beneficio directo y sostenible para la comunidad. Los estudios técnicos concluyen que no puede aplicarse dentro del marco contractual.

Síguenos en Facebook como: @AutopistasDelCaribeCol y en X: @Aucaribe  
Línea de atención al usuario: 321 2057227 - 3185170437  
Correo: usuarios@autopistasdelcaribe.com.co  
[www.autopistasdelcaribe.com.co](http://www.autopistasdelcaribe.com.co)

## 5. Construcción de la doble calzada UF9 (Caracolí – Baranoa):

Resulta contradictorio que se exija el inicio de obras mientras los bloqueos liderados por los mismos comités han impedido alcanzar el cierre financiero, requisito indispensable para iniciar la fase constructiva. Estas acciones han generado retrasos y afectan directamente el avance del proyecto.

## 6. Mantenimiento y señalización de la vía:

Autopistas del Caribe ha cumplido con labores de mantenimiento rutinario desde 2023 hasta la fecha, incluyendo:

ACTIVIDAD	UNIDAD	TOTAL
Sello de Fisuras	m	12861,5
Parcheo	m <sup>3</sup>	772,68
Rocería	Km	130,35
Limpieza Borde de Vía	m	11500
Poda	m	147
Limpieza de Canales y Cunetas	m	1950
Limpieza de Obras Hidráulicas	Und	24
Pintura de Cabezotes de Obras Hidráulicas	Und	20
Instalación y Reposición de señales verticales	Und	98
Demarcación Horizontal	m	96844
Marcas Viales	m <sup>2</sup>	1652,82
Instalación y Reposición de Tachas	Und	2578
Limpieza y Reposición de Hitos	Und	259
Limpieza y Reposición de Bordillos	Und	116
Ajuste e Instalación de Defensas Metálicas	m	213,58

En particular, se intervenido los siguientes tramos que son de gran relevancia para el municipio:

- **Vía de acceso a Baranoa** con mejoras en señalización y demarcación.
- Drenajes: construcción **100 metros cuneta lado izquierdo** control de inundaciones y retiro de **basuras y escombros** obra de drenaje.
- Construcción **reductores de velocidad en el SENA:**
  - Construcción dos **(2) reductores de velocidad** por solicitud de la comunidad PR 97+290
  - Reforzamiento de marcas viales (Pasos peatonales).
- Mejoramiento de intersecciones en el PR 97 + 930 Sector Reina Catalina PR 98+150
- Pital de Megua:
  - Instalación de **estoperoles e hitos de demarcación** sobre la vía Pital de Megua.
  - **Señalización** disuasiva reducción de velocidad.



- Plan como permanente en el sector.

### **7. Mano de obra local:**

A la fecha, el 6% del personal de Autopistas del Caribe y sus contratistas proviene de Baranoa, siendo este el municipio con mayor participación entre los 20 del área de influencia directa del proyecto. Se han contratado 38 personas del municipio, lo que representa **el 15,32% de la mano de obra local empleada**. Se espera que este número aumente significativamente en la fase de construcción, actualmente aplazada por falta de cierre financiero.

### **8. Relación con la comunidad Mokaná de Pital de Megua:**

Se **protocolizó Consulta Previa con esta comunidad étnica**, en cumplimiento de la normativa legal y a través de un proceso de diálogo respetuoso. La comunidad Mokaná es hoy un aliado estratégico del proyecto, y seguiremos trabajando de la mano para lograr beneficios compartidos.

### **9. Convenio para el desarrollo turístico de Baranoa:**

En diciembre de 2023, se firmó un convenio con la Alcaldía para fortalecer la vocación turística del municipio. Algunas acciones destacadas incluyen:

- Apoyo al Festival del Chicharrón y al Festival del Pastel en Pital de Megua.
- Instalación de una valla del Corredor Gastronómico
- Cursos de formación con el SENA para empresarios y trabajadores locales

### **10. Responsabilidad social en Baranoa**

Autopistas del Caribe ha adelantado diversas acciones en beneficio de la comunidad.

- Donación de más de **200 m<sup>3</sup> de fresado para mejora de vías locales**
- Entrega de **cartillas educativas a estudiantes de la IE Normal de Baranoa**
- Realización de **11 jornadas de sensibilización sobre seguridad vial, con más de 600 participantes.**
- Participación en **reuniones sobre estudios de impacto ambiental.**
- Apoyo a la **iniciativa productiva ASOPEVIC, en alianza con el SENA.**

**Autopistas del Caribe reitera su disposición al diálogo y su compromiso con el bienestar de los habitantes de Baranoa y la región. En el actual contexto preelectoral, hacemos un llamado a la moderación del discurso y a la responsabilidad colectiva. No podemos perder de vista el impacto positivo que este proyecto ha generado y el grave riesgo que enfrenta hoy de una terminación anticipada, como resultado de narrativas marcadas por la desinformación, la confrontación y los intereses políticos.**

Síguenos en Facebook como: @AutopistasDelCaribeCol y en X: @Aucaribe

Línea de atención al usuario: 321 2057227 - 3185170437

Correo: [usuarios@autopistasdelcaribe.com.co](mailto:usuarios@autopistasdelcaribe.com.co)

[www.autopistasdelcaribe.com.co](http://www.autopistasdelcaribe.com.co)