COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte

AUTO CARIBE HOY

BOLETÍN INFORMATIVO
Número 6 (Junio - Agosto 2023)

PROYECTO DE CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CARIBE
CORREDOR DE CARGA CARTAGENA – BARRANQUILLA



CONECTAMOS EL CARIBE CON EL PROGRESO DE COLOMBIA

VIGILADO SuperTransporte

AUTOPISTAS DEL CARIBE · BOLÍVAR – ATLÁNTICO ·

ANI Agencia Nacional de Infraestructura



EL ABECÉ DE AUTOPISTAS DEL CARIBE

Glorieta Variante Palmar

¡Hablemos sobre los proyectos de concesión!

El modelo de concesión en el mundo y en Colombia ha hecho posible luchar contra el atraso histórico en infraestructura y llevar desarrollo a comunidades que han sido apartadas.

¿Cómo se financian estas obras? En estas iniciativas público-privadas (APP) el Estado y el concesionario aportan recursos para su desarrollo y el **recaudo de los peajes** se convierte en una fuente de ingresos para la construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura vial.

- ¡Un dato! Cuando un ciudadano paga un peaje adquiere niveles de servicio de una infraestructura de primer nivel, que cuenta con mantenimiento periódico, **servicios de grúa, ambulancia medicalizada, inspección vial y auxilio mecánico, las 24 horas del día, los 7 días de la semana.**

¿Cuánto cuesta este proyecto y cuál es su impacto? El proyecto Autopistas del Caribe corredor de carga Cartagena-Barranquilla requiere una inversión de $4,3 billones para el beneficio de 20 municipios de Bolívar y Atlántico. Ha representado oportunidades en materia de la generación de más de 1.425 empleos, de los cuales el 90% hacen parte de los municipios del área de influencia directa.

En un futuro con el avance de las obras, cerca de 7.300 personas podrán estar vinculadas. Además, con los programas de gestión social se ha beneficiado a 181 familias a través del apoyo y acompañamiento a 5 proyectos productivos, a más de 7.300 personas con campañas pedagógicas de cultura vial y a más de 2.300 con capacitaciones y jornadas ambientales en los municipios aledaños al corredor.

Desde el inicio del proyecto, en octubre de 2021, se han adelantado diariamente actividades de operación y mantenimiento en los 253 km del corredor vial existente, como parcheo, sello de fisuras, limpieza de drenajes, demarcación horizontal, instalación de defensas metálicas y señales, además de brindar servicios incluidos para la atención de incidentes y accidentes las 24 horas, lo que ha permitido a los usuarios transitar de manera más segura, ahorrando tiempo, combustible, evitando el desgaste de los vehículos y salvando vidas.

Autopistas del Caribe trabaja para brindar más oportunidades a los bolivarenses y atlanticenses, llevar desarrollo a los territorios e integrar dos ciudades importantes para mejorar la competitividad del Caribe colombiano.

ÍNDICE

02 Editorial

03 Así vamos

04/05 Somos más que infraestructura vial

06 Estamos para ti

07 Descubre artesanías en Bayunca

ASÍ VAMOS

Desde el inicio del proyecto en octubre de 2021, hemos trabajado diariamente para brindar un corredor en las mejores condiciones. Estas son las principales actividades de mantenimiento:



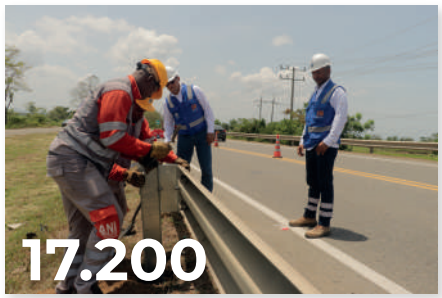
metros de sello de fisuras



señales verticales reemplazadas e instaladas



tachas reflectivas instaladas



metros de defensas metálicas ajustadas e instaladas



kilómetros de rocería



kilómetros de pintura para demarcación horizontal



metros de poda, ramajeo y limpieza de separadores



trabajos de limpieza en obras hidráulicas



metros lineales de limpieza en bordes de vía



metros cúbicos de parcheo

UN CORREDOR EN LAS MEJORES CONDICIONES

¡SOMOS MÁS QUE INFRAESTRUCTURA VIAL!

Conoce las principales actividades socioambientales del último trimestre:

Vinculamos nuevas iniciativas productivas en dos corregimientos de Arjona, Bolívar:







Se trata de la Asociación de Pescadores Artesanales y Campesinos de Gambote (APEGAM), la cual busca mejorar la calidad de vida de sus 30 beneficiarios a través de la pesca y la piscicultura tecnificada, y la Corporación de Mujeres Auroras de Sincerín, con 40 integrantes, en su mayoría cabeza de hogar, que buscan el sustento económico de sus familias a través de la fabricación de productos químicos como perfumes, artículos de limpieza y cuidado personal. Estos proyectos han recibido capacitaciones a través del SENA e insumos por parte de la concesión para su fortalecimiento.

II Feria de seguridad vial:







Como parte de los esfuerzos para promover la cultura vial y disminuir el número de víctimas en accidentes de tránsito, Autopistas del Caribe realizó la II Feria de seguridad Vial, un espacio pedagógico y cultural adelantado en Luruaco, Atlántico, donde participaron más de 300 personas. Enmarcado en la estrategia “Un acuerdo por la Vida”, los asistentes recibieron capacitaciones sobre elementos de seguridad, recomendaciones para emprender un viaje, pruebas de habilidades para motociclistas y presentación de emprendimientos locales. Esto fue posible gracias a una alianza con la Alcaldía de Luruaco, Cruz Roja, INGECOST, DITRA y Tránsito del Atlántico.

Futuras grandes ligas del Caribe:







Apoyamos a 120 niños promesas del béisbol que hacen parte del club deportivo Gabir Gómez del corregimiento de Sincerín, en Arjona, con la donación de uniformes e implementos deportivos. La actividad contó con la participación de grandes glorias del béisbol como Neder Horta y Joaquín "Jacky" Gutiérrez, quienes compartieron experiencias y consejos para estos niños que sueñan con hacer una carrera en este deporte. Esta iniciativa involucra también a familiares y comunidad y busca generar integración sociocomunitaria para mejorar su calidad de vida a través del deporte.

Formación en manejo de redes sociales:







El equipo de Gestión Social impartió una formación en el manejo de redes sociales a los miembros de la empresa de turismo comunitario Penc Tours en el corregimiento de Los Pendales. En ella se dieron a conocer estos recursos como una herramienta para para que los participantes promocionen sus servicios, adquieran nuevos clientes y aumenten sus ventas. Dentro del programa de capacitación a la comunidad, también se beneficiaron a más de 620 habitantes del área de influencia con temáticas relacionadas con el manejo de residuos sólidos y cuidado del entorno.

Arqueología preventiva:

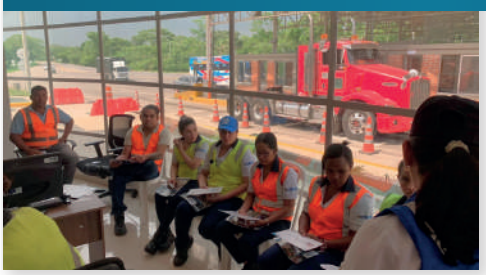






En Autopistas del Caribe estamos comprometidos con el cuidado y la protección del patrimonio arqueológico, paleontológico y etnohistórico de nuestros municipios. Adelantamos capacitaciones a nuestros colaboradores en el marco del Programa de Arqueología Preventiva, que avanza en el área de influencia.

Nuestros colaboradores son el activo más importante:







Hemos realizado más de 139 formaciones, a través del programa de capacitación y sensibilización al personal vinculado al proyecto, en temas relacionados con atención incluyente al usuario, servicio al cliente, liderazgo organizacional, crecimiento personal, valores corporativos, los hitos y avances más relevantes del proyecto, conservación de cuerpos de agua y atropellamiento de fauna, con el fin de mantener informados a los colaboradores y promover un buen relacionamiento con los vecinos del corredor vial.

Gremios de Bolívar respaldan el proyecto Autopistas del Caribe:







A través de una mesa de trabajo, agremiaciones del departamento de Bolívar e instituciones dieron espaldarazo al proyecto y reconocieron su importancia para la conectividad y movilidad del Caribe colombiano. En la reunión participó el Ministerio de Transporte de Colombia, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) - Agremiación Bolívar, TRASO Colectivo de Transformación Social, BASC, y la Policía Nacional.





CONSTRUYENDO PROGRESO DESDE EL ARTE







Margarita Castro es una luchadora incansable de 42 años, de los cuales 15 los ha dedicado al negocio familiar de artesanías en madera que atiende desde su vivienda, una propiedad ubicada en el corregimiento de Bayunca, en Cartagena, a un costado de la vía La Cordialidad, donde vive hace casi 30 años.

“Artesanías Margarita”, como se denomina el emprendimiento, nació al tiempo que prosperaba el amor entre ella y un talentoso pintor con el que decidió construir un negocio que luego, gracias al potencial de este, se convertiría en la fuente principal de ingresos para el sostenimiento de su familia.

En principio, vendían percheros y algunos pocos productos que su esposo traía tallados desde San Antero y embellecía con pintura, pero con el crecimiento de las ventas, se fue consolidando hasta tener una oferta más amplia de artesanías, entre las que se destacan frutas, vasijas, animales como loros, guacamayas, jirafas, búhos, águilas, peces, garzas, entre otros.

Se ha demostrado que el mejoramiento de las vías dinamiza la economía de las comunidades. Y su negocio no ha sido ajeno a esta dinámica ya que, gracias a su ubicación estratégica sobre la vía, ha podido seguir creciendo y lograr captar la atención de locales y extranjeros, que al transitar por La Cordialidad les llama la atención las obras de arte que adornan este emprendimiento.

“Estos productos son exóticos para la gente de afuera porque no ven en todas partes la creatividad y el colorido de estos trabajos, ayudando a solventar los gastos del hogar y salir adelante”, refiere Margarita mientras explica que tiene una alta rentabilidad. El artículo más económico vale alrededor de 100 mil pesos y el más costoso puede alcanzar los 2 millones 200 mil pesos.

Su emprendimiento ha llegado al mercado nacional e internacional. Algunas de las figuras más grandes que ha vendido han sido enviadas a Manizales, Bogotá, Medellín, San Andrés, y en el extranjero a Estados Unidos.

Las épocas de mayores ventas son la temporada decembrina y finales de julio, que es cuando los turistas que vienen a La Heroica transitan más por esta vía y quedan maravillados con sus trabajos.

Margarita agradece todos los días la posibilidad de mantener su negocio, que para ella representa estabilidad económica y le ha permitido sacar adelante a los suyos y el sueño de emprender.

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Por una movilidad segura, sostenible y saludable

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la justicia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía y del espacio; por ello, nos movemos con una hoja de ruta trazada bajo estos tres valiosos activos para el desarrollo de proyectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: **sostenibilidad,** dando prioridad a los modos que generan menores emisiones; **seguridad,** mediante principios de sistemas seguros, el programa 'Visión Cero' y prevención en los desplazamientos; **gobernanza,** enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; **equidad**, favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, **salud,** mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal –basada en corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos–, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental, económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entregue a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.

William Camargo Triana
Ministro de Transporte





NUESTROS SERVICIOS

Contamos con 3 bases de operación ubicadas en Turbaco, Arroyo de Piedra (Luruaco) y Galapa, con personal y equipos distribuidos a lo largo del corredor vial para prestar los servicios incluidos las **24 horas los 7 días de la semana.** Desde el inicio del proyecto hemos prestado:



+1.010 servicios de carro taller



+1.029 servicios de ambulancia medicalizada



+3.649 servicios de grúa plancha



+1.829 servicios de grúa gancho



+1.110 servicios de inspección vial

CONTÁCTANOS

3124909762 - 60 (5) 6475540

usuarios@autopistasdelcaribe.com.co

www.autopistasdelcaribe.com.co

TV 54 #31 i-99 Sector Los Alpes
Cartagena de Indias

/AutopistasDelCaribeCol

@aucaribe

NUESTROS SERVICIOS

Contamos con servicios incluidos las 24 horas los 7 días de la semana

Ambulancia TAM

Grúa

Carro taller

Inspección vial

321 2057227
318 5170437