



La movilidad
es de todos

Mintransporte

AUTO CARIBE ★ HOY ★

BOLETÍN INFORMATIVO
Número 1

**PROYECTO DE CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CARIBE
CORREDOR DE CARGA CARTAGENA - BARRANQUILLA**

Sin recursos públicos

UN CORREDOR ESTRATÉGICO QUE CONECTARÁ LA REGIÓN CARIBE DE FORMA RÁPIDA Y EFICIENTE





NOSOTROS

Autopistas del Caribe S.A.S. es una sociedad conformada por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S., ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A. y H+ ERA S.A.S. encargada de llevar a cabo el alcance del contrato correspondiente a estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, pre-dial y ambiental del Proyecto de Concesión Vial Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena – Barranquilla.

Tiene una longitud de

253 KILÓMETROS



Se desarrolla entre los departamentos de **Atlántico y Bolívar.**

ÍNDICE

Pág.

02 / 03

Nuestro Proyecto

Pág.

04

Gestión Social

Pág.

05

Operación y mantenimiento

Pág.

06/07

Turismo y gastronomía

EL PROYECTO

La Concesión Vial Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena – Barranquilla contempla construir 74 kilómetros de segundas calzadas, 20 kilómetros en variantes y 8 intersecciones a nivel y desnivel, así como la operación y el mantenimiento de las mismas.

El Proyecto se divide en nueve (9) Unidades Funcionales constructivas y una (1) Unidad Funcional de operación y mantenimiento UF0. El plazo total es de 35 años, de los cuales 1,5 serán destinados a la pre-construcción, 6,5 a la construcción y 27 de operación y mantenimiento.

Gracias a estas obras y actividades, habrá una mejora en los niveles de servicios para los usuarios de la vía y las comunidades de los municipios aledaños tendrán más facilidades para acceder a oportunidades de trabajo en las grandes capitales, se generarán empleos en la región y habrá un aumento en la demanda de transporte intermunicipal de pasajeros. Esto contribuirá con el desarrollo económico y social de la región y con la operación de los puertos en la Costa Norte colombiana.





LA GESTIÓN SOCIAL COMO CIMIENTO DEL PROYECTO



El objetivo principal de Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena – Barranquilla es mejorar las condiciones socioeconómicas de las comunidades del área de influencia y las de los usuarios que transitan por estas vías.

Por eso, desde la Concesión Autopistas del Caribe se tiene estipulado y en ejecución el Plan de Gestión Social Contractual, estrategia con la cual se establecen un conjunto de mecanismos encaminados a promover la inclusión social y la vinculación efectiva de las comunidades aledañas al Proyecto a través de nueve programas sociales.

1. Programa de Atención al Usuario: Se brinda atención oportuna y eficaz a las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias presentadas por la comunidad por medio de oficinas de atención al usuario.

2. Programa Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto: Se ejecutan actividades formativas dirigidas a los trabajadores de Autopistas del Caribe, relacionadas con el manejo ambiental y social del Proyecto.

3. Programa de Vinculación de Mano de Obra: Se contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de la comunidad a través de la vinculación de personal local. A la fecha se han vinculado laboralmente más de 620 colaboradores de los cuales el 70% son del área de influencia directa del proyecto

4. Programa de Información y Participación Comunitaria: Se desarrolla un sistema de comunicación comunitaria y social masiva, que incluye reuniones con la comunidad, canales y formatos de comunicación virtuales y físicos.

5. Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional: En coordinación con otras entidades, la Concesión contribuye con el desarrollo y fortalecimiento de proyectos productivos para mejorar la calidad de vida de las comunidades. Igualmente, realiza capacitaciones a los funcionarios de las diferentes administraciones municipales.

6. Programa de Capacitación, Educación y Concientización a la Comunidad Aledaña del Proyecto: Desarrollo de actividades formativas para contribuir con la conservación y el mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el Proyecto. Se han logrado acercamientos con las comunidades, consejos comunitarios, Juntas de Acción Comunal y líderes sociales.

7. Programa de Arqueología Preventiva: Se dispone de un equipo y un plan para proteger el patrimonio arqueológico, paleontológico y etnohistórico de la Nación que pueda encontrarse en el área a intervenir. Igualmente, se toman medidas para proteger el patrimonio religioso.

8. Programa de Cultura Vial: Se desarrollan espacios pedagógicos y formativos para informar, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas sobre la vía y al buen uso de la infraestructura.

9. Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial: El Concesionario tiene contemplada la misión de acompañar la adquisición de los predios que son requeridos por el Proyecto, el acompañamiento a la comunidad en el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva.

Es por esto que Autopistas del Caribe dispone de un grupo de profesionales que harán de la gestión social un cimiento para el desarrollo del Proyecto y del empoderamiento, apropiación y bienestar de las comunidades que hacen parte del área de influencia.

25
INDUCCIONES
GENERALES

+50
CAPACITACIONES
A
500
COLABORADORES

SE HAN VINCULADO
LABORALMENTE
620
COLABORADORES
DE LOS CUALES

70%
SON DEL ÁREA
DE INFLUENCIA
DEL PROYECTO



CUMPLIENDO CON LA REGIÓN CARIBE



Con el firme propósito de empezar a hacer realidad el Proyecto Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena – Barranquilla, se puso en marcha la etapa preoperativa, que tendrá una duración de 8 años, activando así el primero de los compromisos de esta Concesión, que es la operación y el mantenimiento de las vías entregadas por la Concesión anterior.

Dentro de las actividades ejecutadas en este proceso, con el apoyo de más de 70 trabajadores de la región vinculados a través de 9 empresas, se repararon más de 20.000 metros lineales de defensas metálicas y se sellaron alrededor de 15.250 metros de fisuras y 63 m² de baches sobre la carpeta asfáltica del corredor vial. Del mismo modo, más de 4.300 señales verticales han sido reemplazadas y aproximadamente 40.000 tachas reflectivas instaladas.

Desde el 20 de octubre de 2021, día de inicio del contrato bajo el esquema de APP, la Concesión opera las estaciones de peajes y las áreas de servicio que se encuentran a lo largo de la vía. Igualmente, la Concesión cuenta con los siguientes activos para la prestación de servicios gratuitos:



•Tres ambulancias medicalizadas con personal capacitado para atender emergencias.



•Tres carro taller con mecánicos calificados para brindar apoyo básico a los vehículos varados en el corredor.



•Tres carros de inspección vial que informan al Centro de Control y Operaciones de la Concesión el estado actual de la vía y los sucesos de emergencia que ocurran en el corredor.



•Tres grúas vehiculares.

La responsabilidad de Autopistas del Caribe durante las próximas tres décadas en cuanto a la labor de operación y mantenimiento, es velar por que el estado de la vía y los servicios que están disponibles para el beneficio de todos, siempre se encuentren en óptimas condiciones para la seguridad y el servicio de los usuarios. Por todo lo anterior, la Concesión desde ya trabaja incansablemente para cumplir la misión principal del Corredor de Carga Cartagena – Barranquilla; contribuir con el desarrollo económico y social de la región y con la operación de los puertos de la costa norte colombiana.

SELLADO DE
15.250 METROS DE FISURAS
63 M² DE BACHES

MANTENIMIENTO PERMANENTE DE MARGENES DERECHOS DE VÍA

12 JORNADAS DE LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS

ADECUACIONES DE SEÑALIZACIÓN EN ZONAS ESCOLARES

MEJORAS EN TRABAJOS DE PAISAJISMO

+20KM LINEALES DE REPARACIÓN A DEFENSAS METÁLICAS

El Amor...

El secreto de las almojábanas más famosas de la Costa

Jesús Ortega es el menor de ocho hermanos, hijos de doña Celedonia Escobar y don Roberto Ortega, fundadores de La Gran Parada, lugar donde se preparan y comercializan las almojábanas campechanas.

La Gran Parada es una empresa familiar ubicada sobre la vía La Cordialidad, corregimiento de Campeche, municipio de Baranoa, en el departamento del Atlántico. Este emprendimiento nació por una receta ancestral y hoy, después de más de 50 años de historia, sigue descrestando el paladar de los habitantes y turistas.

El equipo social de Autopistas del Caribe visitó a Jesús con el fin de conocer el proceso de preparación y la historia de su madre, quien se volvió famosa por preparar estas deliciosas almojábanas. La marca "Doña Cele", como era conocida esta mujer nacida hace 90 años, se convirtió en un referente de la región.

Tras estas deliciosas almojábanas yace una historia que ronda la tristeza, el esfuerzo y sin duda alguna, el amor, que para doña Cele es el gran secreto del éxito de este panecillo. La infancia de su esposo, don Roberto, estuvo marcada por el dolor del abandono y la crianza en el duro trabajo del campo bajo el sol inclemente de la Costa Caribe. A los 17 años doña Cele conoció a don Roberto. Estando juntos, con un préstamo bancario de catorce mil pesos y la receta de doña Celedonia Boyano, crearon La Gran



Parada, empresa que hoy en día es el sustento de más de 80 familias.

La historia de esta receta ha pasado de generación en generación. A la madre de doña Cele le contaron la historia de un panecillo hecho en Europa que gustaba mucho, así que se decidió a prepararlo con las instrucciones que a sus oídos llegaron: de este pequeño experimento nació la particular y deliciosa almojábana campechana. Ella le pasó el conocimiento a doña Cele, quien desde los trece años y al lado de las faldas de su madre aprendió el oficio, amasaba a mano y horneaba en leña. Ella a su vez les enseñó a sus hijos, quienes hoy siguen con la tarea de deleitar los paladares de quienes transitan por la vía La Cordialidad.

A pesar de que don Roberto y doña Celedonia ya fallecieron, varios de sus hijos, con el liderazgo de Jesús, siguen comandando la empresa que les dejaron de herencia y que hoy en día genera 20 empleos directos y otros tantos indirectos. Los trabajadores son hermanos, sobrinos, primos y amigos de la familia Ortega Escobar.

La jornada laboral en La Gran Parada comienza a las dos de la mañana,



cuando llegan los panaderos a amoldar la masa ya madurada y refrigerada días atrás. Las almojábanas se amoldan por medio de una máquina industrial y los panecillos a mano, como lo solía hacer desde el principio la mamá de doña Cele. Los encargados del horno son expertos en mantener la temperatura adecuada con la leña precisa y, con una destreza inigualable, meten y sacan cada cinco minutos bandejas llenas de estos exquisitos productos en los cuales se invierten más de cinco toneladas de maíz y tonelada y media de queso especialmente traído desde Fundación, Magdalena, cada semana.

Los productos, luego de ser enfriados con ventiladores, son retirados de las bandejas y empaquetados a mano, para posteriormente ser distribuidos a diferentes repartidores que hacen fila tras una pequeña ventanilla del mismo lugar.

Esta microempresa fue ganadora del premio al mejor emprendimiento del SENA, por lo que recibieron ochenta millones de pesos,

con los que planean expandir el negocio.

Su objetivo es tener franquicias en diferentes centros comerciales de la región.

Desde Autopistas del Caribe queremos felicitar a Jesús y a sus hermanos por mantener vivo el legado de su madre, doña Celedonia Escobar de Ortega, y por arraigar los conocimientos ancestrales de sus antepasados. Gracias a esto, los habitantes de la región y visitantes pueden seguir deleitándose con el sabor de las almojábanas llenas de historia y amor.





CONTÁCTENOS



3124909762 60 (5) 6475540



usuarios@autopistasdelcaribe.com.co
www.autopistasdelcaribe.com.co



TV 54 #31 i-99 Sector Los Alpes
Cartagena de Indias



/AutopistasDelCaribeCol



@aucaribe

NUESTROS SERVICIOS

Contamos con servicios gratuitos las
24 horas los 7 días de la semana



Ambulancia
TAM



Grúa



Carro Taller



Inspección
vial



321 2057227
318 5170437

